

Septembre 2018	Recherches bibliographiques en groupe autour du phénomène de ressaut hydraulique dans le cas d'une géométrie linéaire (canal) et circulaire (jet sur une surface).
Octobre 2018	Après des premiers essais dans un canal à vague fermé, construction individuelle de mon propre canal ouvert à son extrémité : tests d'écoulements autour d'obstacles de différentes formes. Étude de la variation du nombre de Froude dans les expériences menées.
Novembre 2018	Séparation du travail au sein du binôme : d'une part, étude du ressaut hydraulique en fonction des obstacles, de l'autre étude de la vanne de décharge. Approfondissement des recherches bibliographiques.
Décembre 2018	Apparition de ressauts hydrauliques concluants entre deux obstacles : après avoir testé différents obstacles de différentes hauteurs de différentes formes, j'ai finalement choisi d'utiliser uniquement des obstacles rectangulaires fins.
Janvier 2019	Mesure des hauteurs conjuguées au niveau du ressaut formé entre 2 obstacles en faisant varier la hauteur de l'obstacle et le débit : étude de la loi de Bélanger et de la perte de charge. Premières difficultés rencontrées : les turbulences rendent les mesures imprécises.
Février 2019	Identification de la rugosité du canal et vérification d'une relation entre la hauteur de l'écoulement et la rugosité. Mise en parallèle des modélisations théoriques avec les résultats expérimentaux. Nouveau paramètre à faire varier (pente du canal) permettant d'obtenir un écoulement torrentiel.
Mars-Avril 2019	Reprise des mesures de ressaut hydraulique formé (en utilisant une pente et un obstacle) en prenant en compte la distance ressaut/obstacle. Extension des comparaisons des résultats avec les modélisations théoriques.
Mai 2019	Mise en commun des résultats au sein du binôme. Synthèse de l'étude : Réflexion sur l'application à l'aménagement d'un canal réel.